



HINO 500

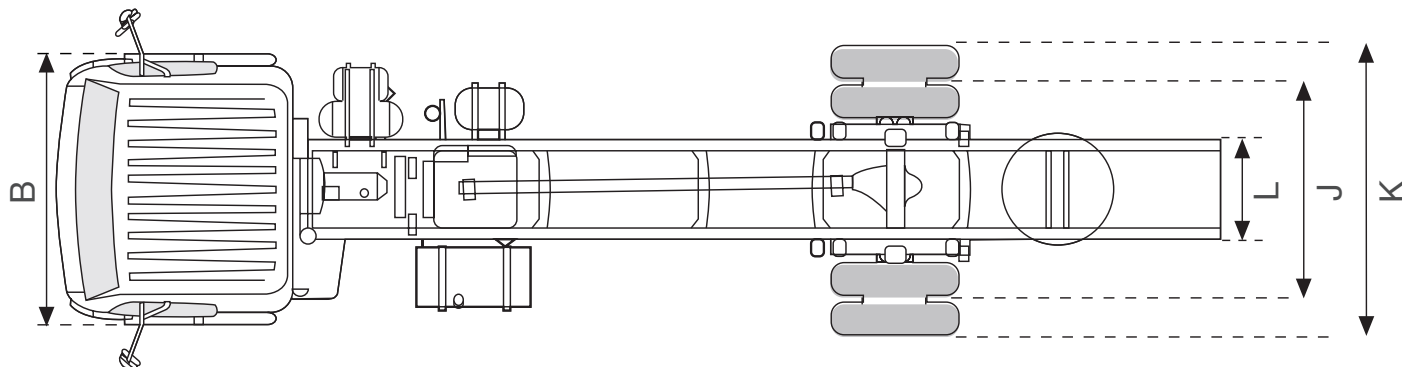
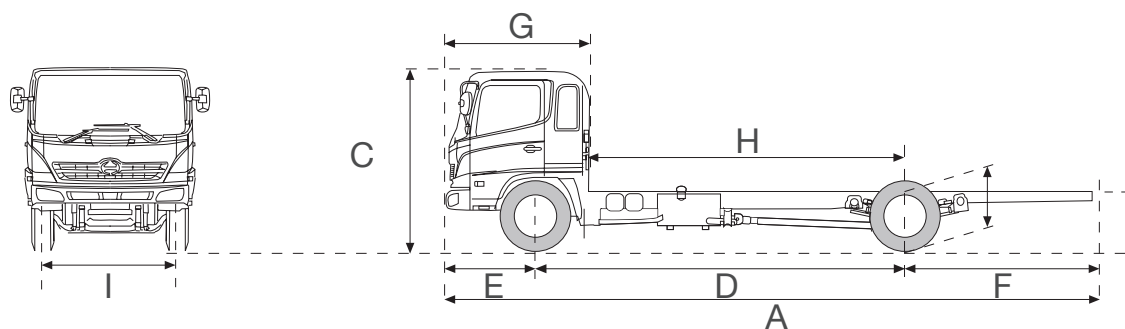
Series



LE BON CAMION POUR L'AFRIQUE

| KATASHIKI CODE DE MODÈLE | FG1JJ7A-AG1 | GH8JM7A-DG2 | FM8JL7D-EG2 | FM8JR7A-EG2 |
|----------------------------------|--|--|--|--|
| NON DE MODÈLE | 1621 | 1826 | 2626 (BENNE) | 2626 |
| Type de cabine | Cabine large | | | |
| SPECIFICATIONS:- | | | | |
| MOTEUR | | | | |
| Marque | Hino | Hino | Hino | Hino |
| Modèle | J08C-F | J08E-UF | J08E-UF | J08E-UF |
| Configuration | 6 Cylindre, en ligne | 6 Cylindre, en ligne | 6 Cylindre, en ligne | 6 Cylindre, en ligne |
| Système d'injection | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| Cylindre | 7.961L | 7.684L | 7.684L | 7.684L |
| Aspiration | Aspiré naturel | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé | Turbo intercoolé |
| Euro | Euro 1 | Euro 2 | Euro 2 | Euro 2 |
| Gradient | 34,4% | 35,8% | 45,5% | 41,5% |
| Vitesse max | 111 km/h | 112 km/h | 96 km/h | 104 km/h |
| Puissance (kW a tr/min) | 150kW à 2,900 tr/min | 184kW à 2,500 tr/min | 184kW à 2,500 tr/min | 184kW à 2,500 tr/min |
| Puissance (CV a tr/min) | 204cv à 2,900 tr/min | 251cv à 2,500 tr/min | 251cv à 2,500 tr/min | 251cv à 2,500 tr/min |
| Couple (Nm a tr/min) | 546Nm à 1,500 tr/min | 739Nm à 1,500 tr/min | 739Nm à 1,500 tr/min | 739Nm à 1,500 tr/min |
| BOÎTE DE VITESSE | | | | |
| Marque | MX06 | MX06 | M009 | M009 |
| Type | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser | Synchroniser |
| Système de transmission | 4 x 2 | 4 x 2 | 6 x 4 | 6 x 4 |
| Rapport | 1er 7.305 : 1 - 6ème 0.787 : 1 | 1er 7.305 : 1 - 6ème 0.787 : 1 | 1er 14.056 : 1 - 9ème 1.000 : 1 | 1er 14.056 : 1 - 9ème 1.000 : 1 |
| Nombre d'engrenages | 6 + 1 | 6 + 1 | 9 + 1 | 9 + 1 |
| EMBRAYAGE | | | | |
| Type | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche | Plaque simple sèche |
| Diamètre | 380 mm | 380 mm | 380 mm | 380 mm |
| Réglage automatique | Standard | Standard | Standard | Standard |
| PILOTAGE | | | | |
| Type | Direction assistée | Direction assistée | Direction assistée | Direction assistée |
| | Boule de recirculation | Boule de recirculation | Boule de recirculation | Boule de recirculation |
| Colonne de direction | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique | Inclinable et télescopique |
| SUSPENSION | | | | |
| Avant - type | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame conique renforcé | Ressort à lame conique renforcé |
| configuration | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi elliptique | Semi elliptique |
| amortisseurs | Standard | Standard | Standard | Standard |
| stabilisateur | - | - | Standard | Standard |
| Arrière - type | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé | Ressort à lame renforcé |
| configuration | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique | Semi-elliptique |
| amortisseurs | Standard | Standard | Standard | Standard |
| ESSIEU ARRIÈRE | | | | |
| Type | Hypoïde | Hypoïde | Hypoïde | Hypoïde |
| | Réduction unique | Réduction unique | Réduction unique | Réduction unique |
| | Flottant | Flottant | Flottant | Flottant |
| Rapport | 6.833:1 | 6.428:1 | 5.857:1 | 5.428:1 |
| FREINAGE | | | | |
| Système | Frein entièrement pneumatique, S-Cam, double circuit | Frein entièrement pneumatique, S-Cam, double circuit | Frein entièrement pneumatique, S-Cam, double circuit | Frein entièrement pneumatique, S-Cam, double circuit |
| Avant | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour |
| Arrière | Tambour | Tambour | Tambour | Tambour |
| Auxiliaire | Échappement | Échappement | Échappement | Échappement |
| JANTES ET PNEUS | | | | |
| Dimension des pneus | 11R22.5-148/145 | 12R22.5-152/148 | 11.00R20-16 | 11.00R20-16 |
| Goujon de roue | 10 (ISO) | 10 (ISO) | 10 (ISO) | 10 (ISO) |
| Configuration de la roue arrière | Double | Double | Double | Double |
| Roue de secours | Standard | Standard | Standard | Standard |
| ÉLECTRIQUE | | | | |
| Alimentation | 24V | 24V | 24V | 24V |
| Quantité de batteries | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V | 2 x 12V |
| Capacité des batteries | 65A-h | 65A-h | 65A-h | 65A-h |
| Alternateur | 24V - 60A | 24V - 60A | 24V - 60A | 24V - 60A |
| Démarreur | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW | 24V - 4,5kW |

| KATASHIKI CODE DE MODÈLE | FG1JJ7A-AG1 | GH8JM7A-DG2 | FM8JL7D-EG2 | FM8JR7A-EG2 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| NON DE MODÈLE | 1621 | 1826 | 2626 (BENNE) | 2626 |
| Type de cabine | Cabine large | | | |
| SPECIFICATIONS:- | | | | |
| AUTRES SPÉCIFICATIONS | | | | |
| Climatisation | Option | Option | Option | Option |
| Prise de force | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Audio | Radio (AM/FM) +CD | Radio (AM/FM) +CD | Radio (AM/FM) +CD | Radio (AM/FM) +CD |
| Capacité du réservoir de carburant (avec bouchon de verrouillage) | 200 litres | 200 litres | 200 litres | 200 litres |
| Direction assistée | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Sonnerie arrière | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Ceinture de sécurité | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Rembourrage | Vinyle | Vinyle | Vinyle | Vinyle |
| Nombre de places | 3 | 3 | 3 | 3 |
| TOUTES LES DIMENSIONS EN MM (AUTORISER UNE TOLÉRANCE DE 5 MM SUR TOUTES LES DIMENSIONS) | | | | |
| Longueur totale (A) | 7 845 | 8 895 | 7 435 | 9 485 |
| Largeur totale, y compris les garde-boue (B) | 2 490 | 2 490 | 2 490 | 2 490 |
| Hauteur totale (C) | 2 760 | 2 775 | 2 775 | 2 770 |
| Empattement (D) | 4 330 | 5 080 | 3 580 + 1 350 | 4 630 + 1 350 |
| Porte à faux avant (E) | 1 280 | 1 280 | 1 280 | 1 280 |
| Porte à faux arrière (F) | 2 235 | 2 535 | 1 225 | 2 225 |
| Pare-chocs à l'arrière de la cabine (G) | 2 110 | 2 300 | 2 110 | 2 110 |
| Cabine à essieu (H) | 3 500 | 4 060 | 3 425 | 4 475 |
| Voie de roue avant (I) | 2 055 | 2 050 | 2 050 | 2 050 |
| Voie de roue arrière (J) | 1 835 | 1 835 | 1 855 | 1 855 |
| Largeur sur la voie arrière (K) | 2 430 | 2 460 | 2 470 | 2 470 |
| Largeur hors cadre (L) | 840 | 840 | 840 | 840 |
| DONNÉES DE MASSE (EN KG): - | | | | |
| Tare de châssis - avant | 2 905 | 3 100 | 3 150 | 3 250 |
| arrière | 2 185 | 2 310 | 3 935 | 3 975 |
| total | 5 090 | 5 410 | 7 085 | 7 225 |
| Capacité d'essieu - avant | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| arrière | 11 500 | 11 500 | 20 000 | 20 000 |
| Capacité des pneus - pneus avant | 6 300 | 7 100 | 6 200 | 6 200 |
| pneus arrière | 11 600 | 12 600 | 20 000 | 20 000 |
| PTAC | 15 100 | 18 000 | 26 000 | 26 000 |



Le bon camion pour *l'Afrique*



Reconnu pour sa qualité, sa durabilité et sa fiabilité, le légendaire camion HINO est maintenant disponible avec des spécifications améliorées et des fonctionnalités adaptées aux divers environnements d'exploitation de l'Afrique.

Accompagnant les clients de manière professionnelle tout au long de la vie de leurs véhicules, HINO s'est imposé comme un leader du camionnage sur le continent africain. Offrir des solutions de transport pratiques, construites à cet effet et axées sur la valeur, incite HINOWAY (Façon de Hino) à donner la priorité à «votre entreprise».

Africa Mobility Solutions

Atrium on 5th, 6th Floor,
Corner Maude & 5th Street,
Sandton, Johannesburg

Tel: +27(11) 779-6700

Email: hino@za.cfao.com

Web: www.ttaf.co.za/africa-mobility-solutions.com

